MANUEL JMSTAR NEMO

Nous vous remercions pour l'achat de ce scooter.
Ce scooter est fabriqué par SHANGHAI JMSTAR MOTORCYCLE CO. LTD et son représentant en France est la SARL TRADE 64.
Vous pourrez trouver quelques differences entre votre scooter et ce manuel.
Si vous avez des questions ou commentaires, nous vous prions de vous adresser à votre revendeur local.
Pour toutes les réparations ou entretiens non mentionnés dans ce manuel ou accessoires requis, veuillez également vous référer à votre revendeur. Ce manuel fait partie intégrante de votre véhicule et doit être transmis au nouveau propriétaire en cas de revente.

SOMMAIRE

CONDUIRE EN TOUTE SECURITE	2	INSPECTIONS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE	9
PORTE BAGAGE	2	REVISIONS	9
DESCRIPTION	2	CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR	10
CONTACTEUR PRINCIPAL	3	CHANGEMENT DE L'HUILE DE TRANSMISSION	10
INDICATEUR DE LUMIERE	3	BOUGIE D'ALLUMAGE	11
VITESSE	3	VERIFICATION ET REGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES	11
JAUGE A ESSENCE	3	FILTRE A AIR	11
COMMODOS	4	REGLAGE DU RALENTI	11
LEVIER DE FREIN AVANT	4	VERIFICATION DES AMORTISSEURS	12
LEVIER DE FREIN ARRIERE	4	POT D'ECHAPPEMENT	12
ESSENCE	4	BATTERIE	12
COMPARTIMENTS DE STOCKAGE	5	FUSIBLE	12
CACHE BATTERIE	5	NETTOYAGE	12
FREINS	6	INUTILISATION PROLONGEE	13
POIGNEE D'ACCELERATEUR	6	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	13
HUILE MOTEUR	7		
PNEUS	7	CARNET D'ENTRETIEN	14/15
RACCORDS ET FIXATIONS	8		
LUMIERES, SIGNAUX ET BOUTONS	8	GUIDE DE MONTAGE DES ELEMENTS ET	15 à18
ESSENCE	8	PREPARATION DU SCOOTER	
A L'ARRET	8		
RODAGE	8		
IDENTIFICATION DU VEHICULE	8		

CONDUIRE EN TOUTE SECURITE

Ce chapitre vous informe de quelques régles élémentaires qu'il vous faut suivre afin de garantir votre sécurité
. il est recommandé de commencer par utiliser votre scooter lorsque le trafic est limité et à des vitesses modérées
. Ne pas conduite sous influence d'alcool, de drogues ou traitement médical
. Porter toujours un casque, des gants et des vêtements de protection
. Garder toute votre attention pour la conduite (ne pas fumer, boire, manger, lire etc. en conduisant)
. Vérifier votre véhicule périodiquement (huile, essence etc.)
. Le scooter est prévu pour transporter deux personnes au maximum

PORTE BAGAGES

. Les bagages emportés doivent être bien fixés
. Le transport de marchandises modifie les performances et le rend plus difficile la conduite du véhicule
. Les bagages doivent être maintenus avec des tendeurs ou cordes.
. Ne pas dépasser les limites de poids suivantes :
porte bagages : 3 kilos
coffre sous la selle : 10 kilos

DESCRIPTION

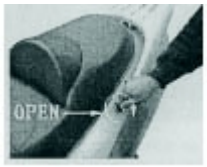
1) Levier de frein avant
2) Reservoir liquide de frein avant
3) Pedal
4) Batterie
5) Porte bagage

1) Commodo gauche
2) Commodo droit
3) Bouton de contact
4) Coffre
5) Amortisseur
6) Moteur
7) Bequille centrale
8) Bequille latèrale
9) Boite à gant

CONTACTEUR PRINCIPAL

Le contacteur principal contrôle le système d'allumage.
Cette opération est décrite ci-dessous :
1.ON (démarrage) : le moteur peut être démarré. Les clignotants et le klaxon fonctionnent.
2.OFF (éteint) : le contact est coupé. Les clignotants, le klaxon ne fonctionnent pas. Le moteur ne peut démarrer. La clé ne peut être enlevée.
3.LOCK : la direction est bloquée et la clé peut être enlevée

Pour démarrer le scooter avec le démarreur électrique, serrez le frein arrière, maintenez le feu stop allumé et appuyez sur le bouton du démarreur électrique.



OPEN : Pour ouvrir la selle, tournez la clef.

ATTENTION !!!
Ne jamais tourner la clef sur OFF ou LOCK quand le scooter est en mouvement. Le circuit électrique sera etteint pouvant provoquer une perte de contrôle ou un accident, Soyez certain que le scooter est arrété avant de tourner la cles sur OFF ou LOCK

INDICATEUR DE LUMIERE

1- La lumière clignote lorsque le clignotant est tourné vers la gauche ou la droite,
2- Cet indicateur s'allume quand les phares sont utilisés.

VITESSE

1- Compteur vitesse
1- Compteur kilometrique

JAUGE A ESSENCE

1- Jauge à essence
2- Thermostat d'eau
3- Bouton reset

Ce modèle est equipé d'une jauge electrique donc l'utilisateur peut surveiller le niveau d'essence dans le reservoir. Quand l'aiguille indique « E » , il reste 1L dans le reservoir.

Le thermostat d'eau montre la température de l'eau qui refroidit le moteur.

Le bouton reset vous aide à réinitialiser l'horloge et vous pourrez avoir l'heure précise.

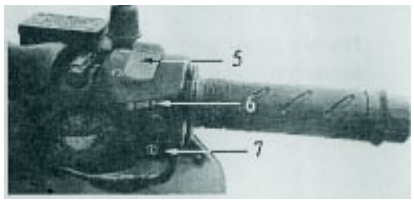
COMMODOS

1- Bouton Warning
2- Bouton Code/Phare
3- Bouton clignotant
4- Klaxon

Bouton Code/Phare :
- Le bouton vers le bas : position code
- Le bouton vers le haut : position phare

Bouton clignotant :
Pour signaler un virage à droite, poussez le bouton vers la droite. Pour signaler un virage à gauche, poussez le bouton vers la gauche. Pour arreter le signal, poussez le bouton aprés qu'il soit revenu en position centrale.

Klaxon
Pressez le bouton pour klaxonner.



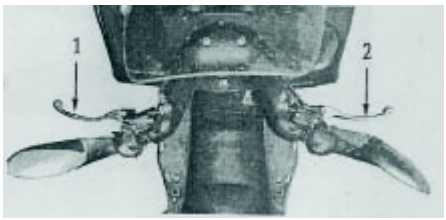
5- Coupe-circuit
6- Bouton lumière
7- Bouton démarrage électrique

Le coupe-circuit vous laisse demarrer ou etteindre le moteur en position ouvert.

Bouton lumière
Sur la position 1, la veuilleuse s'allume
Sur la position 2, les codes et la veilleuse s'allument

Bouton démarrage électrique
1 Tournez le contacteur principal sur ON
2 Appuyez sur le levier de frein et poussez le bouton démarrage électrique ou kickez la pédale de démarrage pour démarrer le moteur
Attention : Lisez les instructions de démarrage avant de démarrer le moteur

LEVIER DE FREIN AVANT



1- Levier de frein arrière
2- Le vier de frein avant

Le levier de frein arrière est localisé à la droite du guidon.
Pour activer le frein avant il suffit de presser le levier.

LEVIER DE FREIN ARRIERE

Le levier de frein avant est localisé à la gauche du guidon.
Pour activer le frein arrière, il suffit de presser le levier.

ESSENCE

Le bouchon d'essence est situé sous la petite trappe centrale.
Pour ouvrir ou fermer le bouchon d'essence, alignez les marques correspondantes.

2- Bouchon d'essence

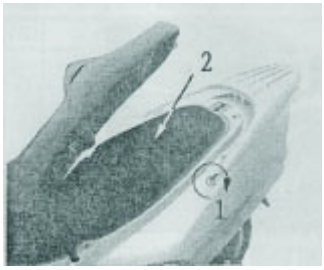
Attention !
Soyez certain que le bouchon est bien installé et fermé avant de demarrer le scooter.

COMPATIMENTS DE STOCKAGE

BOITE A GANTS

Pour ouvrir la boite à gant quand elle est fermée, inserrez la clé et tournez la dans le sens des aiguille d'une montre.

Pour fermer la boite à gants, inserrez la clé et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ensuite, enlevez la clé.



COFFRE SOUS LA SELLE

Un casque peut être rangé sous la selle.
Pour ouvrir le coffre quand il est fermé, inserrez la cle et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

ATTENTION : Ne pas exceder ces limites :
Boite à gants : 1Kg
Coffre sous la selle : 4Kg

CACHE BATTERIE

Ouvrez la selle et enlevez les vis sur le cache batterie.

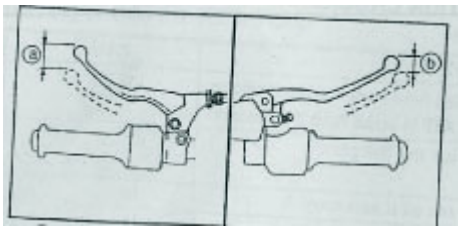
1- Vis (1X2)
2- Cache batterie

AVANT D'UTILISER LE SCOOTER, VERIFIEZ LES POINTS SUIVANTS :

NO	OBJET	PROCEDURE	PAGE
1	Frein AV	Vérifier le fonctionnement , niveau du liquide, fuite de liquide, le jeu libre.	6
2	Frein AR	Vérifiez le fonctionnement, condtion. Ajustez si necessaire.	6
3	Huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile, ajoutez si necessaire.	7
4	Accelérateur	Accélerez sans a-coup	6
5	Lumière/Signaux/Interrupteurs	Vérifiez le fonctionnement	3 / 4
6	Roues / Pneus	Vérifiez la pression, l'état.	7
7	Raccord de fixation	Vérifiez toutes les fixations du chassis	8

ATTENTION : Ces opérations doivent être faites à chaque utilisation du scooter. Chaque inspection peut être accomplie en très peu de temps.

FREINS



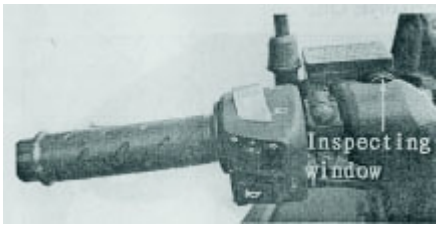
a – jeux libre: 10/20mm
b – jeux libre : 2/5mm

Levier de frein

Vérifiez le libre jeu des leviers de freins. S'il doit être corrigé, demandez conseil à votre revendeur.
Vérifiez que les freins fonctionnent bien avant de démarrer.

ATTENTION
Si vous avez un doute sur le fonctionnement du système de frein, contactez immédiatement votre revendeur.

LIQUIDE DE FREIN
Vérifiez le niveau du liquide de frein. Ajoutez du liquide si necessaire.
Liquide de frein recommandé : DOT4



Fuite de liquide de frein avant
Appuez sur le frein quelques minutes. Vérifiez si aucun liquide ne coule de la durit de frein avant ou du maitre cylindre.

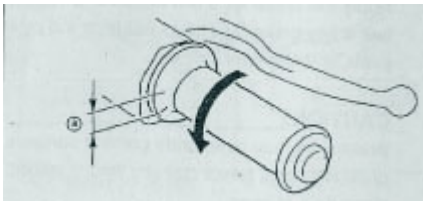
ATTENTION :
Le liquide de frein peut déteriorer les surfaces peintes ou les parties plastiques.
Si une fuite du liquide de frein est diagnostiquée, contactez immediatement votre revendeur.
Une fuite peut être dangereuse.

1. Pour un freinage classique, freiner simultanément et progressivement avec les freins avant et arrière.
2. Pour une décélération maximale, fermer la poignée d'accélérateur et appuyer fermement sur les freins avant et arrière. Appuyer sur le levier de changement de vitesse afin d'éviter de caler le moteur.

ATTENTION :
. L'utilisation d'un seul des deux freins réduit les performances du freinage. A l'inverse, le freinage d'urgence peut bloquer les roues et faire perdre le contrôle du véhicule.
. Si possible, réduire votre vitesse ou freiner avant de vous engager dans un tournant ; fermer l'accélération ou freiner au milieu du tournant peut faire perdre le contrôle du véhicule.

ATTENTION :
. Lorsque vous conduisez la moto dans des conditions humides ou pluvieuses, ou sur des surfaces glissantes, les possibilités de manœuvre et de freinage sont réduites. Vous devez agir avec précaution dans de telles conditions. Une accélération, un freinage, ou un changement de direction rapide peut provoquer une perte de contrôle. Pour votre sécurité, prenez toutes les précautions qui s'impose en accélérant, freinant ou tournant.
. En descente, utilisez le frein moteur avec l'utilisation intermittente des freins. Une utilisation continuelle des freins peut provoquer leur surchauffe et réduire leur efficacité.
. Conduire avec le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier peut allumer la lampe du feu arrière, donnant ainsi une mauvaise information aux autres conducteurs. Cela peut aussi surchauffer les freins, réduisant leur efficacité.

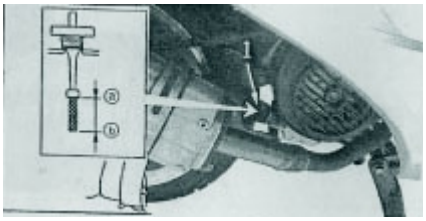
POIGNEE D'ACCELERATEUR



a- Ecart 3/5 mm

Tournez la poignée d'accelerateur pour vérifier qu'elle fonctionne correctement, ainsi que l'ecartement,
Quand vous lachez la poignée, vérifier qu'elle se remet en place par la force du ressort,
Demandez à votre revendeur si des ajustements sont necessaires.

HUILE MOTEUR



1- Bouchon d'huile
a- niveau max,
b- niveau min.

Vérifiez que le niveau d'huile est au niveau spécifié. Ajoutez de l'huile si necessaire.

Huile moteur recommandée : 15W40,

La qualité de l'huile moteur utilisée joue un rôle vital pour les performances et la longévité du moteur.
L'huile moteur doit être sélectionnée selon les règles ci dessous et les autres huiles, tels que les huiles moteurs ordinaires, huile de boite ou huile de cuisine sont interdites.
L'huile moteur recommandé doit être de type SAE15W/40-SE ou de type SE, SF, SC selon la classification API.
Le véhicule est livré avec de l'huile pour moteur 4 temps de type SAE15W/40-SE mise en usine et ce lubrifiant est adapté à des conditions d'utilisation comprises entre -10°C et +40°C. Si vous mettez une autre huile, celle ci doit avoir des caractéristiques équivalentes. La viscosité peut varier selon les régions et les températures. Avant de changer l'huile, enlevez toute l'huile restant dans le carter et nettoyer l'intérieur avec un peu d'essence de nettoyage, puis remettre de l'huile.
ATTENTION : Faire tourner le moteur sans avoir mis assez d'huile peut endommager gravement le moteur.

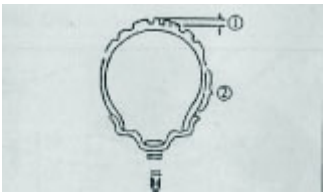
PNEUS

Pour assurer un maxiimum de performance, longévité et sécurité, vérifiez et ajustez si necessaire la pression des pneus.

Pression normale des pneus :
avant : 2 bars
arrière : 2,2 bars

ATTENTION
Vérifiez que le poids du conducteur, du passager et accessoires, ne dépasse pas la charge maximale du scooter. La surcharge peut provoquer un endommagement des pneus, un accident.

INSPECTION DES PNEUS



Toujours verifier les pneus avant de rouler avec le scooter,
Si vous remarquez une usure du pneu, des fragments de verre ou des craquement s, contactez votre revendeur,

1- espacement :
avant : 1,5mm
arrière : 2 mm

Un gonflage adapté procurera le maximum de stabilité, un confort de conduite indéniable et prolongera la durée de vie des pneumatiques.
Vérifier la pression des pneus régulièrement et procéder aux gonflages nécessaires.
Note : la pression des pneus doit être vérifiée avant de démarrer, lorsqu'ils sont froids. Vérifier également qu'ils sont exempts de coupures, de clous ou de tout autre objet. Vérifier que leur relief ne soit pas abîmé ou trop usé. Contacter votre revendeur pour changer des pneus usagés ou la chambre à air.
ATTENTION :
. N'essayer pas de mettre un patch sur un pneu abîmé. La stabilité de la roue ou la fiabilité du pneu pourrait être compromise.
. Un gonflage inadéquat causera une usure prématurée de la bande de roulement et réduira fortement la sécurité. Un sous gonflage peut provoquer le glissement du pneu sur la jante, ou le déjantage et faire perdre le contrôle du véhicule.
. Un surgonflage est dangereux et affectera la traction et le contrôle du scooter.
. L'usage de pneus différents peut affecter la conduite en sécurité du véhicule.
Quand la profondeur du relief des pneus est inférieure à 1.5 mm, vous devez les changer.

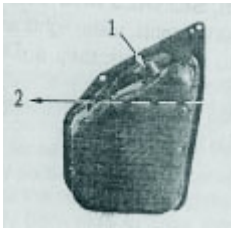
RACCORDS ET FIXATIONS

Toujours vérifier l'étanchéité des raccords et fixations du chassis avant de conduire.
Amenez le scooter à votre revendeur pour corriger les coulpes de serrage,

LUMIERES, SIGNAUX ET BOUTONS

Vérifiez toutes les lumières, la distance des lumières, et indicateurs de lumières pour être sûr qu'ils fonctionnent bien.
Vérifiez le fonctionnement des commodos.

ESSENCE



1- bouchon de remplissage
2- niveau d'essence

Vérifiez qu'il y a assez d'essence dans le réservoir.

ATTENTION
Ne remplissez pas trop le reservoir, Evitez de deverser de l'essence sur le moteur.
Ne remplissez pas le réservoir au dessus de la barre.
L'essence peut abimer les surfaces plastiques ou peintes.

Essence recommandée : Sans plob 95
Capacité du reservoir : 6,5L

OPERATIONS ET POINTS DE CONDUITE IMPORTANTS

ATTENTION !!!
1 Avant de conduire le scooter, familiarisez-vous avec les points de contrôle et leurs fonctionnement.
2 Ne jamais démarrer le moteur ou le laisser en marche dans un endroit clos. L'inalation de gaz d'echappements peuvent avoir des conséquences .

A L'ARRET

Ne pas appuyer le scooter contre un mur

- Arrêter votre véhicule sur une surface stable et plate
- Ne pas laisser votre scooter sans surveillance.
- Ne pas vous asseoir sur le scooter lorsque la béquille centrale est mise
- Ne pas toucher les parties chaudes du scooter (pot d'échappement)

RODAGE

Vous prolongerez la fiabilité et les performances de votre scooter en respectant les consignes ci dessous durant les 1.000 premiers kilomètres.
Pendant cette période, évitez les accélérations à fond et évitez de trop charger la moto.
La vitesse maximale durant le rodage ne doit pas dépasser :
45 km/h pendant les 300 premiers kilométres
60 km/h entre 300 et 1.000 km/h
NOTE : après le rodage, nous vous conseillons de respecter les intervalles de révisions ainsi que les vidanges d'huile moteur afin de consrver les performances d'origine et de prolonger la durée de vie de votre scooter.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Nous vous recommandons de noter le numéro du cadre, le numéro du moteur qui pourront vous servir à identifier votre véhicule en cas de perte ou de vol.

Emplacement du numéro du moteur

INSPECTIONS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

ATTENTION : Si vous ne respectez pas les instructions ci dessous, vous vous exposez à des risques de blessure ou de dommages à votre véhicule.
Inspectez votre scooter chaque jour avant de prendre la route. Les points repris ici ne prendront que quelques minutes et, à long terme, peuvent vous faire économiser du temps, de l'argent et peut être sauver votre vie.
1. Niveau d'huile moteur - ajouter de l'huile si nécessaire
2. Niveau d'essence - ajouter de l'essence si nécessaire
3. Freins avant et arrière - vérifier la course et si nécessaire, la réduire.
4. Pneus - vérifier leur conditions et la pression
5. Accélérateur - vérifier la fermeture des gaz dans touts les positions du guidon
6. Lumières et klaxon - vérifier que le feu avant, le feu arrière, les clignotants, les indicateurs et le klaxon fonctionnent correctement.
7. Batterie - vérifier le niveau de l'electrolyse de la batterie
8 Serrage - vérifier que les écrous, les vis et les courroies sont fixés correctement.
9 Le guidon - vérifier que celui ci tourne bien
Corriger les défauts avant de prendre la route. Contacter votre revendeur en cas de nécessite

REVISIONS

Il est important de respecter les fréquence des révisions afin de garantir la sécurité d'utilisation.
Ces fréquences sont basées sur des conditions normales d'utilisation.
En cas d'utilisation intensive ou dans des conditions poussiéreuses ou pluvieuses, les révisions doivent être plus rapprochée.
Fréquence de la maintenance
Le tableau de fréquence des révisions ci dessous reprend l'ensemble des éléments à faire afin de garder votre scooter dans des conditions optimales. Les révisions doivent être effectuées par des mécaniciens possédant les compétences et les outils nécessaires.

FREQUENCE DES REVISIONS

kms	300	1500	4000	6500	9000	11500	14000
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	V	V	V	R	V	V	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
2. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

CHANGEMENT DE L HUILE MOTEUR

Utiliser de l'huile moteur 4 temps de type 10W40 ou 15W40
Vérifiez le niveau d'huile moteur chaque jour avant d'utiliser le scooter. Le niveau doit être entre dans la partie striée de la jauge. Pour mesurer le niveau d'huile moteur, la jauge doit être posée sur le réservoir d'huile (pas vissée).
l. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Arrêter le moteur et mettre le scooter sur sabéquille centrale
3. Après quelques minutes, enlever le bouchon d'huile, l'essuyer, et réinsèrer le jaugeur sans le visser dedans. Enlevez le bouchon/jaugeur. Le niveau d'huile doit être dans la partie striée. La qualité d'huile moteur est un facteur très important afin d'augmenter la durée de vie du moteur. Changez l'huile à moteur comme indiquée dans le programme d'entretien.
NOTE: Changez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud et en gardant la moto bien droite afin d'assurer la vidange complète et rapide.
1. Placer le récipient destiné à recevoir l'huile usagée sous le moteur, enlever le bouchon de vidange.
ATTENTION
le moteur et l'huile sont chauds ; faites attention à ne pas vous brûler.
2. Appuyer sur le kick plusieurs fois afin d'aider à vider l'huile complètement.
3.Remettre le bouchon de vidange.
4.Enlever le bouchon/jaugeur d'huile; ajoutez l'huile moteur. Remettre le bouchon/jaugeur d'huile. 6.Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant quelques minutes. Revérifier le niveau d'huile moteur. Ajoutez plus d'huile si besoin. Le niveau d'huile doit être sur la marque de niveau supérieur du jaugeur avec le scooter bien droit sur un sol plein. Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'huile.
ATTENTION: Démarrer le moteur sans avoir mis assez d'huile peut l'endommager sérieusement.
NOTE:
. En utilisation dans des conditions très poussiéreuses, des changements d'huile devraient être exécutés plus fréquemment qu'indiqués dans le programme d'entretien.
. Veuillez respecter l'environnement lorsque vous jetez l'huile moteur usagée. Nous vous conseillons de l'apporter à votre centre de tri local ou dans une station service.

CHANGEMENT DE L HUILE DE TRANSMISSION

L'huile de transmission doit être changée après 4.000 kilométres.
Le niveau d'huile doit être controlé à chaque révision.
L'huile recommandée est de l'huile boite ou pont de type 85W90.

BOUGIE D'ALLUMAGE

. Nous recommandons l'utilisation de bougie de marque NGK de type C7HSA
. Vérifier et remplacer en cas de nécessité
l. Enlever le capuchon de la bougie
2. Nettoyer toute saleté autour de la base. Enlever la bougie d'allumage à l'aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils.
3.Vérifier les électrodes et la porcelaine centrale pour des dépôts, l'érosion ou l'encrassement de carbone. Si l'érosion ou le dépôt est important, il faudra remplacer la bougie. Nettoyer le carbone ou tout dépôt avec un décapant, ou employer une brosse métallique.
4.Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage en utilisant une cale d'épaisseur type. Si l'ajustement est nécessaire, pliez l'électrode latérale soigneusement. L'espace de bougie d'allumage devrait être 0.6-0.8mm. Assurez-vous que la rondelle est en bon état.
5. En tenant la rondelle, remettre la bougie à la main dans un premier temps afin d'éviter d'd'abîme le filetage, puis finir avec la clé spéciale.
6. Remette le capuchon de la bougie.
ATTENTION:
. La bougie d'allumage doit être solidement serrée. Une prise incorrectement serrée peut devenir très chaude et peut endommager le moteur.
. N'utilisez jamais une bougie d'allumage non adaptée. Des dommages au moteur graves pourraient en résulter.

NETTOYER LE CARBONE ACCUMULÉ
. Dégagez régulièrement le carbone accumulé autour de la bougie d'allumage et de l'anneau du piston, sur le dessus du piston, dans la fente du piston et dans la chambre de combustion.

VERIFICATION ET REGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Un jeu de soupape excessif provoque du bruit et peut endommager le moteur.
Le jeu aux soupapes correct est de 0,05 mm à l'admission et de 0,05 mm à l'échappement.
Peu ou pas de jeu empêchera la soupape de se fermer et causera des dommages et des pertes de puissance. La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid et à intervalles préconisés.
NOTE
La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid. Le jeu change quand le moteur chauffe.
l. Enlever le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.
2. Tourner le générateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin d'aligner la marque T sur la marque d'index en regardant à travers le trou. Dans cette position, le piston peut être soit en course de compression ou d'échappement. L'ajustement doit être fait quand le piston est au TDC (point mort haut) de la course de compression, c'est à dire quand la soupape d'échappement est fermée. Cette condition peut être déterminée en déplaçant les bras de culbuteur. S'ils sont libres, c'est une indication que les valves sont fermées et que le piston est sur la course de compression. Si elles sont serrées et les valves sont ouvertes, tournez le volant de 360° et réalignez la marque de T à la marque d'index. Vérifiez le dégagement des valves en insérant une cale d'épaisseur entre la vis de réglage et la tige de valve. Le dégagement devrait être: compression : 0.05mm échappement :0.05mm
S'il est nécessaire de faire un ajustement, dévisser le contre-écrou de vis de réglage et de tourner la vis de réglage jusqu'à qu'il y ait une légère résistance en ayant la cale d'épaisseur est insérée. Après l'ajustement, serrez le contre-écrou de vis de réglage tout en tenant la vis de réglage pour l'empêcher de tourner. Enfin, revérifiez le jeu afin de s'assurer que le réglage n'a pas bougé. Remettre le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.

FILTRE À AIR

le filtre à air doit être entretenu à intervalles réguliers comme indiqué dans le programme d'entretien. Dépoussiérer l'élément filtrant au moins tous les 2.000 kms et le changer tous les 5.000 kms.
Ces fréquances doivent être rapprochées en cas d'utilisation dans des conditions exceptionnellement humides ou poussiéreuses. Voir votre revendeur pour de plus amples informations.
l. Enlever le filtre à air.
2. Le démonter et sortir son élément filtrant.
3. Laver l'élément filtrant avec un dissolvant non inflammable ou difficilement inflammable et le laisser sécher.
AVERTISSEMENT
Ne jamais utiliser d'essence ou des dissolvants facilement inflammables pour nettoyer le filtre à air. Cela pourrait provoquer un feu ou une explosion.
4.Remettre les parties enlevées dans l'ordre inverse.

REGLAGE DU RALENTI

le moteur doit être à la température de fonctionnement normale pour le réglage du ralenti. Le régime doit être situé aux alentours de 1.800 tours/minute
NOTE : n'essayer pas de compenser d'autres problèmes en réglant le ralenti. Consulter plutôt votre revendeur pour les réglages réguliers du carburateur.
l. Chauffez le moteur, mettez au point mort et gardez la moto bien droite.
2. Réglez le ralenti en tournant la vis de réglage jusqu'à obtenir environ 1500r/min.
Tournez la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera le ralenti tandis que le régime diminuera en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

1. Quand le moteur n'a pas de ralenti ou tourne à une vitesse très lente, placez la vis d'arrêt de commande de puissance au milieu des deux positions limite afin d'aider le mélange d'air et de carburant.
2. Redémarrez le moteur ; réajustez la vis au besoin.

VERIFICATION DES AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE

De part la structure du scooter, les amortisseurs ne sont pas réglables..
l. Vérifier son éventuelle déformation.
2. Serrer le levier du frein avant pour bloquer la roue et pomper l'amortisseur avant de haut en bas vigoureusement pour s'assurer que le mouvement soit régulier ; pompez l'amortisseur arrière de la même maniére en vérifiant également.
3. En cas de défaut ou de comportement anormal, réparer ou remplacer immédiatement.
4. Bien inspecter toutes les vissages avant et arrière de suspension pour assurer l'étanchéité

POT D 'ECHAPPEMENT

Enlever régulièrement le carbone accumulé dans le pot d'échappement ; vérifiez à l'intérieur pour déceler les fissures et les dommages de rondelle, et le remplacez au besoin. Les fixations sous et sur le pot d'échappement doivent être vérifiées réguliérement.

BATTERIE

L'électrolyte de la batterie est toxique, aussi assurez vous de respecter les règles nationales ou locales de protection de l'environnement. La batterie fournie est sans entretien.
ATTENTION :
Quand le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, enlevez la batterie de la moto, chargez-la complètement, puis stockez-la dans un endroit sec et frais. Si la batterie doit être laissée dans le scooter, ôtez le câble positif de la borne de la batterie d'abord et ensuite le négatif.
AVERTISSEMENT
. La batterie dégage les gaz explosifs ; Eloigner les étincelles, flammes et cigarettes.
. Ventiler la pièce lors du chargement de la batterie. La batterie contient l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer les brûlures graves. Nous préconisons de porter vêtements de protection et cagoule sur le visage. Si l'électrolyte est en contact avec votre peau, rincez avec de l'eau. Si l'électrolyte est en contact avec vos yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes et appeller un médecin immédiatement. L'électrolyte est toxique. Si avalé, buvez les grandes quantités d'eau ou du lait suivi d'huile de magnésium ou végétale et appelez un médecin.

FUSIBLE

Le véhicule est équipée d'un fusible de 10 ampéres contre les surcharges électrique. Le protecteur coupe le circuit dans le cas d'un court circuit ou d'une surcharge électrique.
Le fusible se trouve dans la boite blanche à côté de la batterie.
La boite contient également un fusible de rechange.
Si le fusible saute à nouveau, il est probable qu'un cable dénudé touche une partie métallique de la fourche.

NETTOYAGE

nettoyez votre moto régulièrement pour protéger les finitions extérieures et pour déceler des usures ou fuites d'huile.
ATTENTION: L'eau à haute pression (ou l'air) peut endommager certaines parties de la moto.
Évitez de pulvériser l'eau à haute pression sur les parties suivantes: Moyeux; Commutateur d'allumage; Carburateur; Instruments; Commutateurs de Guidon; Sorties du silencieux; sous Le réservoir de carburant; chaîne ; sous le siège
l. Lavez le véhicule avec de l'eau.
NOTE: Nettoyez l'objectif de phare et d'autres pièces de plastique en utilisant un tissu ou éponge humectée ou une solution de détergent doux et de l'eau.
2. Laissez sécher la moto, mettez en marche le moteur, et laissez-le tourner pendant plusieurs minutes. L'efficacité de freinage
AVERTISSEMENT
Le freinge peut être temporairement altérée juste après avoir lavé la moto. Une plus longue distance de freinage sera nécessaire pour éviter un accident.
3. Examinez les freins avant de monter la moto. Plusieurs pressions peuvent être nécessaires pour retrouver un fonctionnement normal.
4.Lubrifiez la chaîne juste après avoir lavé et séché la moto.

INUTILISATION PROLONGEE (PLUS DE 10 JOURS)

quelques mesures doivent être prises pour stocker un véhicule inutilisé pendant longtemps.
Avant le stockage, faire l'entretion afin que le véhicule garde son rendement lorsqu'il sera remis en circulation.
Le stockage
l. Nettoyer, laisser sécher le véhicule et lustrer sa surface.
2. Vider le carburant à l'intérieur du réservoir et du carburateur, en pulvérisant de l'antirouille.
AVERTISSEMENT
L'essence est extrêmement inflammable et est explosive dans certaines conditions. Effectuez cette opération dans un secteur bien-aéré avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas les flames ou les étincelles à l'endroit où vous vidangez ou vous stockéz et où le réservoir de carburant est réapprovisionné en combustible.
3. Enlever la bougie afin de mettre un peu d'huile moteur (à peu près l5 à 20 ml) dans le cylindre; couper le contact et actionner le kick plusieurs fois afin de disperser également l'huile à l'intérieur du cylindre, puis réinstallez alors la bougie d'allumage.
4. Enlever la batterie et la garder dans un endroit sec, frais et bien-aéré qui n'est pas en contact avec les rayons du soleil. Une batterie laissée branchée se décharge complêtement en une quinzaine de jours et ne pourra plus se recharger. Il faudra alors la changer.
ATTENTION: En enlevant la batterie, ôtez le fil négatif d'abord, puis le fil positif. Pour la réinstaller, faire l'inverse.
Durant ces opérations ci-dessus, le commutateur d'allumage doit être arrêté.
6. Entourez la sortie du pot d'échappement avec un sac en plastique afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
7. Couvrir le scooter (n'employez pas de plastique) et la garder dans un secteur non chauffé, exempt d' humidité. Ne stockez pas la moto en plein soleil.
REMISE EN ROUTE
1. Enlever la couverture du véhicule et le nettoyer.
2.Charger la batterie puis l'installez.
3. Nettoyer à l'antirouille l'intérieur du réservoir de carburant, et mettre de l'essence.
4. Faire l'ensemble des vérifications avant de démarrer. Essayez la moto à petite vitesse dans un secteur sûr loin du trafic dans un premier temps.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur : 4 temps refroidi par air Cylindrée : 124cc Nbre de cylindre : 1 Puissance maximale : 6,4kw @ 7.750 trs/min Démarrage : électrique Type démarrage : CDI Type d'embrayage : automatique centrifuge Longueur : 2190 mm Largeur : 755 mm Hauteur : 1370 mm Poids à vide : 130 Kgs Suspensions : avant hydraulique arriére : a ressort Freins : avant à disque arriére à disque Pneus : taille 130/60-13 pression 2 bars à l'avant 2,2 bars à l'arrière Capacité réservoir essence: 6,5 litres	Capacité réservoir huile : 0,7 litre Périodicité vidange uile moteur : tous les 1000 kms Capacité réservoir huile transmission : 0,13 litre Type huile moteur : 15W40 Type huile transmission : 80W90 Type de bougie : NGK C7HSA Jeu electrode bougie : 0,6-0,8mm Jeu aux soupapes : admission : 0,08mm échappement : 0,08mm Batterie : 12 V – 7AH / YUASA/YTX7A-BS

CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER JMSTAR NEMO

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

N° SERIE DU VEHICULE :

REVISIONS PRECONISEES

kms	300	1500	4000	6500	9000	11500	14000
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	V	V	V	R	V	V	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
2. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER JMSTAR NEMO

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

N° SERIE DU VEHICULE :

KMS	CACHET DU GARAGE + DATE	KMS	CACHET DU GARAGE + DATE
300 ou 1 mois		9.000 ou 24 mois	
1500 ou 2 mois		11.500 ou 30 mois	
4.000 ou 12 mois		14.000 ou 48 mois	
6.500 ou 18 mois		16.500 ou 60 mois	

GUIDE DE MONTAGE DES ELEMENTS

BATTERIE

1. **Verser l'acide dans la batterie**
2. **Attendre 30 minutes que la réaction chimique en laissant les bouchons ouverts**
3. **Nous recommandons de charger la batterie avec un chargeur len**
4. **Raccorder la batterie : Raccorder le fil vert au pole négatif de la batterie puis les deux fils rouges (un rouge + un rouge avec un manchon noir) au pole positif.**

AMORCAGE ARRIVEE D ESSENCE

Sur les scooters, il n'y a pas de robinet d'essence.
L'essence arrive jusqu'à la bougie par dépression
L'arrivée d'essence doit être amorcée : Nous vous recommandons de vérifier tout d'abord que l'essence arrive bien jusqu'au filtre à essence et au robinet à dépression.

robinet à dépression
Débranchér ce tuyau branché sur la pipe d'admission et aspirer dedans pour amorcer l'arrivée d'essence.

PREPARATION SCOOTER JMSTAR NEMO

LA PREPARATION VEHICULE EST UNE OPERATION OBLIGATOIRE POUR TOUT VEHICULE NEUF AFIN D'ASSURER LA SECURITE DE L'UTILISATEUR ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VEHICULE. NOUS VOUS CONSEILLONS DE FAIRE EFFECTUER CETTE OPERATION PAR UN PROFESSIONNEL SI VOUS N'AVEZ PAS LES COMPETENCES NECESSAIRES. MERCI DE VOUS REFERER EGALEMENT AU MODE D'EMPLOI

1/ DEBALLER LE VEHICULE :
Contrôler l'aspect général

2/ MONTAGE DES ELEMENTS RESTANTS (voir ci dessus).

BATTERIE :
Préparation :
- **remplir d'électrolyte et compléter le niveau après 30 minutes**
- **mettre en charge (avec un chargeur lent si possible) 12H**

NIVEAUX :
Vérifier:
- **le(s) niveau(x) de liquide de frein**
- **le niveau d'huile moteur (bouchon posé, pas vissé)**

3/ VERIFICATION ET CONTROLE STATIQUE :

Roues, vérifier :
- **le serrage des roues AV et AR**
- **la pression des pneus AV et AR**
- **Installer et brancher la batterie, les rétroviseurs et équipements (les 2 fils rouges sur le pole positif et le fil vert sur le pole négatif de la batterie**

Equipements, contrôler :
- **la direction (le guidon doit pouvoir tourner à fond à droite et à gauche et ne doit pas avoir de jeu)**
- **le raccordement des durits et le serrage des colliers après avoir enlevé le coffre sous la selle**
- **le raccordement du filtre à air et le serrage des colliers**
- **le serrage des poignées de commande**
- **le serrage des boulons du pot d'échappement**
- **le fonctionnement de la poignée d'accélérateur (réglage si nécessaire)**
- **la garde du frein AR (réglage si nécessaire)**
- **l'alarme (vérifier le fonctionnement si fournie)**
- **le démarreur électrique (un des 2 deux freins doit être serré afin que le démarreur électrique fonctionne**
- **Remplir le réservoir: Utiliser de l'essence sans plomb 95.**

4/ CONTROLES MOTEUR EN MARCHE :

Vérifier:
- **le fonctionnement éclairage AV et AR**
- **le réglage hauteur de phare (si prévu, vis sous le phare)**
- **le feu stop (sur poignée gauche et droite)**
- **les clignotants AV et AR**
- **l'avertisseur**

ESSAI SUR ROUTE (minimum 2 kms) :
Pendant l'essai, vérifier :
- **le fonctionnement moteur et transmission**
- **la tenue de route et suspension .**
- **le freinage**
- **l'absence de bruit parasite**

Aprés essai sur route, vérifier :
- **le réglage du ralenti (ajuster si nécessaire) voir ci dessous.**
- **l'étanchéité des circuits d'essence et d'huile.**

5/ CONTROLE D'ASPECT FINAL